

Codice	Titolo	Giorni	Ore
B98	Mild Hybrid - Gestione e boost di potenza a 12/24/48V	1	8

OBIETTIVI

Negli ultimi anni gli sviluppi sulle motorizzazioni si sono concentrati soprattutto sui sistemi antinquinamento, ma le norme sempre più restrittive hanno portato le case costruttrici a progettare nuove soluzioni, come ad esempio i motori ibridi. Durante il corso verranno analizzate le varie tipologie di motorizzazioni ibride presenti sul mercato e verrà esaminato in maniera dettagliata il funzionamento dei Mild-Hybrid. Saranno considerate le vetture dei marchi più diffusi sul mercato, analizzando il principio di funzionamento, le ubicazioni dei relativi componenti, dati tecnici, indicazioni per la corretta manutenzione ed eventuali bollettini tecnici.

Obiettivo di questo corso è fornire al tecnico le nozioni necessarie a comprendere il funzionamento dei sistemi adottati dai vari costruttori per permettergli di effettuare le operazioni di manutenzione e ricerca guasto in maniera efficace, grazie all'analisi effettuata anche durante la parte pratica su una vettura equipaggiata con tale sistema (MHEV).

CONTENUTI

Norme antinquinamento: cicli di guida ed emissioni a confronto

Panoramica sui sistemi ibridi attualmente in circolazione

Manutenzioni "sicure" (per operatori PES/PAV)

Sistemi Mild-Hybrid: principi di funzionamento e analisi dei componenti

Caratteristiche, ubicazione componenti, schemi elettrici, manutenzione:

Ford Kuga 1.5 EcoBlue

Ford Puma 1.0 EcoBoost

Kia Sportage/Hyundai Tucson Crdi

Fiat 500 GSE FireFly

Mazda 3 SkyActive X

Suzuki Swift 1.2

Audi 50 TDI quattro tiptronic / 55 TFSI quattro tiptronic

Renault Scenic 1.5 dCi

Land Rover Discovery Sport 2.0 Benzina e Diesel

Mercedes Classe C200 EQ-Boost

Durante la parte pratica sarà possibile esaminare il sistema, analizzando i componenti, eseguendo misure elettriche, simulando anomalie di funzionamento, utilizzando strumentazione diagnostica appropriata